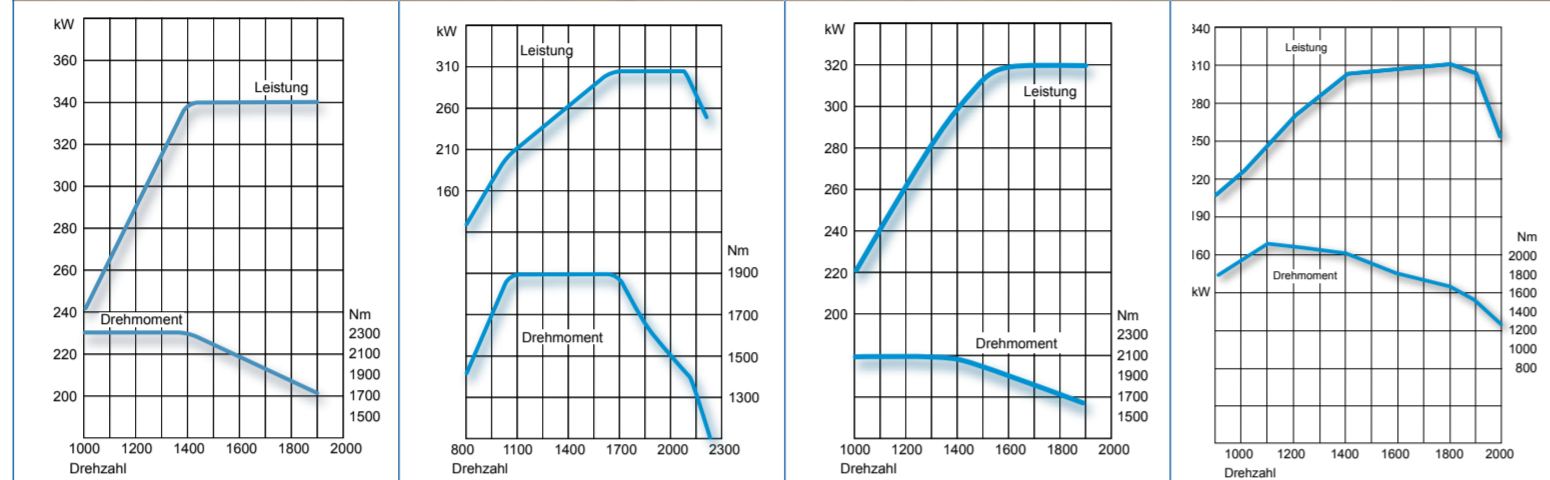


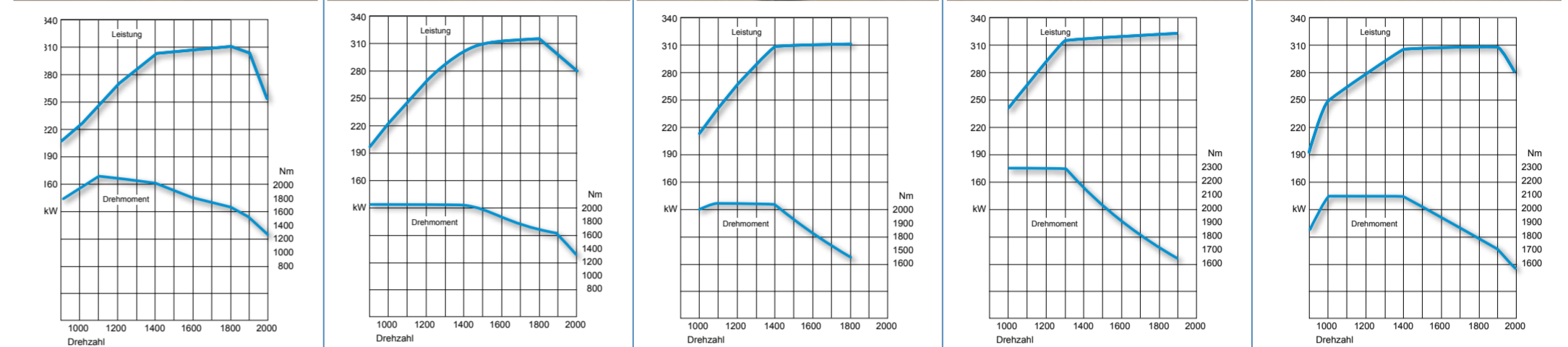
Die Testfahrzeuge im Überblick



© HUSS-VERLAG GmbH

Hersteller	Einheit	DAF	Iveco	MAN	Mercedes-Benz
Modell		XF 105	Eco Stralis	TGX Efficient Line	New Actros
Typ		105.460	AT-L 440 S 42	18.440	1842 LS Euro 5
Kabinentyp		Space Cab	Active Time	XLX	StreamSpace 2,5
Radstand	mm	3.800	3.790	3.600	3.700
Vorderer Überhang	mm	1.370	1.410	1.475	1.400
Breite ohne Spiegel	mm	2.490	2.550	2.500	2.300
Höhe inkl Dachspoiler	mm	je nach Spoilerstellung	3.770	3.935	k.A.
Tank Anzahl x Liter	l	1 x 600	1 x 570	1 x 660	1 x 570
AdBlue-Tank	l	70	55	75	75
Gewichte					
SZM gewogen, Tanks voll, mit Fahrer 75 kg	kg	7.753	7.278	7.421	7.809
Motor					
Motorbezeichnung		Paccar MX 340	Cursor 10	D 2066 LF 57	OM 471
Bauart		R6	R6	R6	R6
Abgas		Euro 5 EEV	Euro 5 EEV	Euro 5 EEV	Euro 5
Abgasaufbereitung		SCR + AGR	SCR	SCR	SCR + AGR
Einspritzverfahren		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbolader		Wastegate	VTG (variabel)	Wastegate	VTG (variabel)
Hubraum	l	12,9	10,3	10,5	12,8
Bohrung x Hub	mm	130 x 162	125 x 140	120 x 155	132 x 156
Motorgewicht	kg	1.195 befüllt	932 trocken	975 trocken	k.A.
Leistung ([kW(PS)/Drehzahl]		340(460)/1.500-1.900	309(420)/1.550-2.100	324(440)/1.600-1.900	310(421)/1.800
Max. Drehmoment	Nm	2.300	1.900	2.100	2.100
von	min-1	1.000	1.050	1.100	1.100
bis	min-1	1.410	1.550	1.400	1.400
Leistung bei MdMax von	kW	241	209	220	242
Leistung bei MdMax bis	kW	340	308	308	308
Spezifische Leistung	kW/l	26,4	30	33	25
Getriebe					
Hersteller/Typ		ZF/S 12 AS 2330 AS-Tronic	ZF 12 AS 2330 AS-Tronic	ZF 12 AS 2330 AS-Tronic	MB Powershift 3
Kürzester Vorwärtsgang		15,86	15,86	15,86	14,93
Längster Vorwärtsgang		1,0	1,0	1,0	1,0
Langsamster Rückwärtsgang		14,7	14,7	14,7	14,93
Lenkung					
Hersteller		TRW	ZF	ZF Servocom	ZF
Lenkrad-Durchmesser	cm	45	47	46	45
Umdrehungen v. Anschlag z. Anschlag		4,9	4,2	4,75	k.A.
Fahrwerk und Achsen					
Parabel-Federung VA/Tragfähigkeit		Zweiblatt/Stabi/7.500	Einblatt/Stabi/7.500	Einblatt/Stabi/7.500	2-Blatt/Stabi/7.500
Federung HA/Tragfähigkeit		4-Balg-Luft/Stabi/13.000	4-Balg-Luft/Stabi/11.500	4-Balg-Luft/Stabi/11.500	4-Balg-Luft/Stabi/ 11.500
Bereifung Hersteller/Profil v/h		Michelin Multiway	Michelin Multiway	Michelin Multiway	Michelin Multiway
Größe an Antriebsachse		315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5
Bremsen					
Betriebsbremse		Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Motorbremse Typ		Auspuffklappe	Auspuffklappe	Auspuffklappe/EVB	Auspuffklappe
Motorbremsleistung		320 kW bei 2.100	282 kW bei 2.600	270 kW bei 2.400	300 kW bei 2.300
Retarder Hersteller/Medium		ZF-Intarder/Öl	ZF-Intarder/Öl	ZF-Intarder/Öl	Voith Sekundär/ Wasser
Antriebsstrang					
Hinterachsübersetzung		2,69	2,85	2,85	2,61
Abrollumfang HR	mm	3.100	3.100	3.100	3.100
UAbroll	mm	3.100	3.100	3.100	3.100
Drehzahl bei 65 km/h echt	min-1	940	996	912	947
Drehzahl bei 85 km/h echt	min-1	1.229	1.302	1.302	1.193
Vmin rückwärts bei 800/min	km/h	3,8	3,6	3,6	3,8
Ausstattung/Assistenzsysteme					
Retarder		j	j	j	j
ESP		j	j	j	j
Hill Holder		j	j	j	j
Spurhaltewarner (Lane Guard)		j	j	j	j
ACC (Abstands-Regel-Radar)		j	j	j	j
Freilauf (Eco-Roll, i-Roll etc.)		n	n	n	j

Die Testfahrzeuge im Überblick



Mercedes-Benz	Renault	Scania	Scania	Volvo
Mercedes-Benz				
New Actros	Premium	R	R	FH
1842 LS Euro 6	430.19	420 SCR	440 AGR	420 EEV SCR
StreamSpace 2,5	Premium Route	Highline	Highline	Globetrotter XL
	3.700	3.700	3.700	3.600
	1.400	1.420	1.455	1.360
	2.300	2.500	2.430	2.495
	k.A.	3.900	3.900	3.950
	1 x 570	1 x 490, 1 x 510	1 x 600	1 x 610
	75	80	75	60
Gewichte				
7.855	7.355	7.400	7.375	7.586
Motor				
OM 471	DXi 11	DC12 15 420	DC13 10 440	D13C420
R6	R6	R6	R6	R6
Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5 EEV
SCR + AGR + Partikelfilter	SCR	SCR	AGR	SCR
Common Rail	Common Rail	HPI, Pumpe-Düse	XPI, Common Rail	Pumpe-Düse
VTG (variabel)	Wastegate	Wastegate	VTG	Wastegate
12,8	10,8	11,7	12,7	12,8
132 x 156	123 x 152	127 x 154	130 x 160	131 x 158
k.A.	960 befüllt	k.A.	11.40 befüllt	1.121
310(421)/1.800	316(430)/1.800	309(420)/1.800	324(440)/1.900	309(420)/1.400-1.900
2.100	2.080	2.100	2.300	2.100
1.100	950	1.100	1.000	1.000
1.400	1.400	1.400	1.300	1.400
242	207	242	241	220
308	305	308	313	308
25	29	26	26,0	24
Getriebe				
MB Powershift 3	Renault Optidriver+	Opticruise GRS905R	Opticruise GRS905R	Volvo I-Shift AT2412D
14,93	14,94	16,41 (Crawler)	16,41 (Crawler)	14,94
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
14,93	17,48	14,8	14,8	17,48
Lenkung				
ZF	ZF80-98	Scania I7-20:1	Scania I7-20:1	Volvo
45	46	45	45	45
k.A.	4,7	4,75	4,75	4,25
Fahrwerk und Achsen				
2-Blatt/Stabi/7.500	Einblatt/Stabi/7.100	Zweiblatt/Stabi/7.500	Zweiblatt/Stabi/7.500	Zweiblatt/Stabi/7.100
4-Balg-Luft/Stabi/ 11.500	4-Balg-Luft/Stabi/ 11.500	4-Balg-Luft/11.500	4-Balg-Luft/11.500	4-Balg-Luft/Stabi/ 13.000
Michelin Multiway	Michelin Multiway	Michelin Multiway	Michelin Multiway	Michelin Multiway
315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5
Bremsen				
Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Auspuffklappe	Auspuffklappe/Optibrake	Auspuffklappe	Auspuffklappe	VEB+
300 kW bei 2.300	300 kW bei 2.300	k.A.	235 kW bei 2.400	375 kW bei 2.300
Voith Sekundär/ Wasser	ZF-Intarder/Öl	Scania Retarder	Scania Retarder	n
Antriebsstrang				
2,61	2,64	2,71	2,71	2,85
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
912	923	947	947	996
1.193	1.206	1.238	1.238	1.302
3,8	3,2	3,7	3,7	3,0
Ausstattung/Assistenzsysteme				
j	j	j	j	n
j	j	n	n	j
j	j	j	j	n
j	j	j	j	j
j	j	j	j	j
j	j (nur warnend)	j	j	j
j	n	n	n	j